

Technická kontrola.

Technickou kontrolou sa rozumie prehliadka a posúdenie technického stavu vozidla, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek.

Technickou kontrolou sa na vozidle kontroluje:

- brzdová sústava,
- riadenie,
- nápravy, kolesá, pruženie, hriadele a kĺby,
- .rám a karoséria,
- osvetlenie a svetelná signalizácia,
- predpísaná a zvláštna výbava,
- ostatné systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky,
- zaťaženie na životné prostredie,
- identifikátory vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla

Lehoty technických kontrol:

- kategória **L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, N1, O1 a O2** – 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky

- vozidlá používané na zdravotnícku záchrannú službu alebo banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy; sanitné vozidlá, vozidlá používané na poruchovú službu plynárenských zariadení vozidlá používané na taxislužbu – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok

- vozidlá používané v autoškole ako výcvikové vozidlo – 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok

Druhy technických kontrol.

Pravidelná technická kontrola: je technická kontrola v lehotách ustanovených v rozsahu zákonom č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke overenia identifikačných a evidenčných údajov, kontroly a posúdenia technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla z hľadiska plnenia stanovených podmienok.

Zvláštna technická kontrola: je technická kontrola vykonáva sa mimo lehôt na žiadosť držiteľa vozidla alebo orgánov štátnej správy, v plnom alebo čiastočnom rozsahu pravidelnej kontroly (kontrola niektorej sústavy vozidla). Výsledok technickej kontroly

slúži ako informácia pre žiadateľa.

Opakovaná kontrola: je technická kontrola kontrolujú sa iba zistené nedostatky z predchádzajúcej kontroly. Táto technická kontrola sa musí vykonať do 30 dní odo dňa vykonania predchádzajúcej kontroly, v opačnom prípade sa vykonáva technická kontrola v plnom rozsahu.

Administratívna technická kontrola: je technická kontrola na žiadosť prevádzkovateľa vozidla pred prvým overením plnenia emisných limitov. Ďalej sa vykonáva pri strate, poškodení alebo odcudzení dokladov o vykonanej TK. Vykonáva sa v čiastočnom rozsahu TK - porovnaním identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v jeho dokladoch.

Predkladané doklady pri TK vozidla :

1. osvedčenie o evidencii časť II alebo jeho aktuálnu kópiu s potvrdením o zadržení OE časť II vydaným orgánom Policajného zboru
2. protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn. Platí ak bol plyn dodatočne montovaný v SR, ak bolo vozidlo dovezené zo zahraničia už s plynom, potom protokol o montáži mať nemusí.
3. pri TK opakovanej aj protokol z predchádzajúcej kontroly

Pri TK vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič predkladá a potvrdenie o vykonaní dezinfekcie vozidla.

Overenie TK vozidla :

- <http://www.testek.sk/index.php?lang=sk&menuid=406>