

Emisná kontrola.

Emisnou kontrolou motorového vozidla sa rozumie kontrola stavu motora vozidla a jeho systému, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch a meraním zistené dodržanie výrobcom určených podmienok a emisných limitov motora, ak výrobca neurčil emisné limity motora, dodržanie emisných limitov ustanovených vyhláškou.

Emisnou kontrolou sa kontroluje vozidlo:

- so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- so vznetovým motorom,
- so vznetovým motorom vybaveným palubným diagnostickým systémom OBD,
- so zážihovým motorom prestavaným na alternatívny pohon LPG, CNG

Druhy emisných kontrol:

Pravidelná kontrola – v rozsahu overenia evidenčných a identifikačných údajov vozidla, stavu a činnosti motora a jeho príslušenstva z hľadiska plnenia stanovených emisných limitov, vykonávaná podľa metodík vydaných ministerstvom

Zvláštna kontrola – vykonáva sa mimo lehôt na žiadosť držiteľa vozidla, alebo orgánov štátnej správy. Výsledok kontroly slúži ako informácia pre žiadateľa

Administratívna kontrola – na žiadosť prevádzkovateľa vozidla pred prvým overením plnenia emisných limitov. Ďalej sa vykonáva pri strate, poškodení alebo odcudzení dokladov o vykonanej EK. Administratívnu kontrolu v čase platnosti EK smie vykonať ktorékoľvek pracovisko EK, po predložení protokolu, alebo osvedčenia z predchádzajúcej platnej EK. Čas platnosti takejto kontroly je do doby platnosti pôvodnej EK.

Lehoty EK.

- kategórie vozidiel **M1, N1** so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky

- kategórie vozidiel **M1, N1** so vznetovým motorom v lehote 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky
- kategórie vozidiel **M1, N1** so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok
- kategórie **M, N** používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok
- kategórie **M, N, T** používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok

Emisnej kontrole previdelnej nepodliehajú vozidlá kategórie **M1** mazané zmesou paliva a mazacieho oleja a vozidlá kategórie **L**.

Predkladané doklady pri EK.

Na vykonanie EK musí prevádzkovateľ alebo vodič vozidla predložiť tieto doklady:

- OE časť II alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržanom OEV vydaným útvarom Policajného zboru,
- protokol o montáži plynového zariadenia s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu.

Overenie EK vozidla :

<http://www.seka.sk/overenie-vozidla>